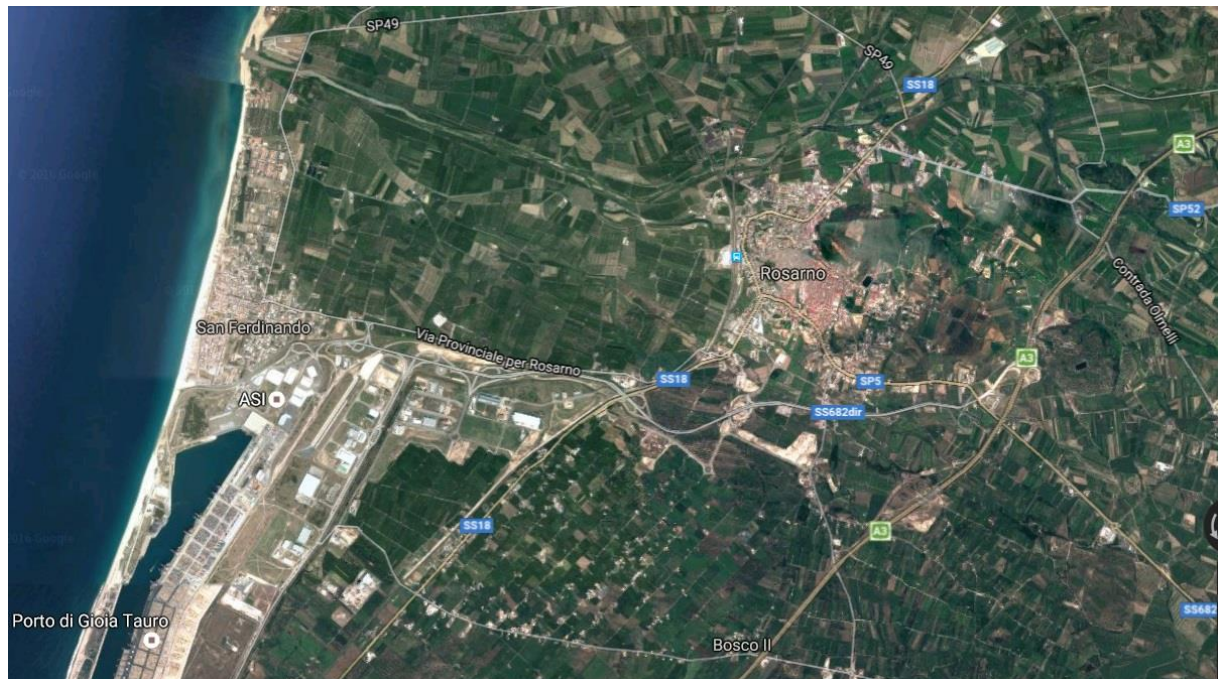


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	15
CODICE PROGETTO	UC152 (ex UC951)
STRADA	
Collegamenti A3 - viabilità complementare	
TITOLO INTERVENTO	
Collegamento A3 – Svincolo Rosarno – Porto di Gioia Tauro	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Completamenti di itinerari	
LOCALIZZAZIONE	
Calabria	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>Il progetto riguarda gli interventi di ripristino, riqualificazione ed adeguamento della viabilità esistente che costituisce il raccordo tra il Porto di Gioia tauro e l’Autostrada A3 in corrispondenza delle svincolo di Rosarno, comprendendo la riqualificazione e adeguamento dell’infrastruttura stradale a servizio dell’Agglomerato Industriale di Gioia Tauro – Rosarno – S. Ferdinando”.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL’INTERVENTO (milioni di euro)	
10,00 (importo FSC 10,00)	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA’	
<p>Trattandosi di una importante strada di collegamento tra lo svincolo autostradale di Rosarno e il Porto di Gioia Tauro anche a servizio delle zone industriali, poste all’interno dell’agglomerato del porto e delle sue aree di pertinenza, detta viabilità è caratterizzata dalla presenza di importanti intersezioni stradali (svincoli di interconnessione) e da un traffico formato principalmente da veicoli pesanti.</p> <p>Il progetto si prefigge la rifunzionalizzazione del sistema viario principale di collegamento tra l’autostrada A3, il porto di Gioia Tauro e le aree di pertinenza, attraverso la riqualificazione e l’adeguamento della sede e della sottostruttura stradale ai flussi veicolari presenti, nonché la realizzazione di un adeguato sistema di deflusso delle acque meteoriche dalla sede stradale.</p>	

Il Raccordo Porto – Autostrada A3 si sviluppa per circa 6 km, oltre gli svincoli di interconnessione, con andamento planimetrico misto (rettilinei e curve) e andamento altimetrico pressoché orizzontale. L'attuale velocità di percorrenza imposta dagli esistenti segnali di limiti di velocità per entrambe le tipologie di strada è non superiore ai 50 km/h. L'intervento di riqualificazione proposto con la presente progettazione punta a realizzare una piattaforma stradale dell'arteria a doppia carreggiata, ciascuna con due corsie di m 3,50 fiancheggiate sul lato esterno da banchine pavimentate della larghezza di m 1,00 ciascuna. La pendenza trasversale minima nei tratti in rettilineo della piattaforma stradale dovrà essere mantenuta al valore normativo di 2,50 %. Verranno mantenuti gli spessori iniziali dei componenti del pacchetto stradale. Dai sopralluoghi effettuati si è riscontrato uno stato di intenso uso della infrastruttura viaria in esame, anche per quanto attiene la sovrastruttura stradale.

Il progetto ha quindi come obiettivo la riqualificazione dell'infrastruttura e l'adeguamento, laddove necessario, alle nuove esigenze di legge in virtù delle sopravvenute norme in materia di infrastrutture stradali. Si prevede inoltre di adeguare, dove necessario, la pendenza trasversale delle falde della carreggiata, assicurando una pendenza minima del 2,5 %, nei tratti in rettilineo, e con valori inferiori o maggiori nei tratti di transizione ed in curva; in virtù dell'esigenza di adeguare il tracciato stradale ai valori minimi dettati dalla norma, migliorando al contempo il deflusso delle acque superficiali. Sono inoltre previsti, nei tratti indicati nei relativi elaborati grafici progettuali, interventi di risanamento della sovrastruttura stradale, che presenta in corrispondenza dei tratti citati dei cedimenti del sottofondo stradale nonché l'inserimento di barriere stradali per esigenze di sicurezza.

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE																
Progetto di fattibilità tecnica economica																
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																
<p>Ripristino, riqualificazione ed adeguamento della viabilità esistente che costituisce il raccordo Porto – Autostrada A3 – svincolo di Rosarno, comprendendo la riqualificazione dell’intera infrastruttura.</p> <p>Il progetto produce benefici alla circolazione nella rete stradale considerata, in particolare favorisce la velocizzazione dei collegamenti tra la A3 ed il porto di Gioia Tauro, facilitando i collegamenti intermodali, soprattutto delle merci ed aumentando la sicurezza della circolazione.</p>																
INDICATORE DI RISULTATO						Valore attuale (2016)			Valore target (2023)							
Miglioramento del Livello di servizio						80% C- 20% D			100% B							
INDICATORE DI REALIZZAZIONE						Valore attuale (2016)			Valore target (2023)							
Chilometri di strada realizzata/ammodernata						0			10							
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA’																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA’																
SPESA (*)			-		0,01		1,5		3,03		2,99		1,98		0,49	
Legenda																
	Progettazione			Affidamento				Realizzazione								
STRUMENTO ATTUATIVO																
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020																

(*) Progettazione e Realizzazione